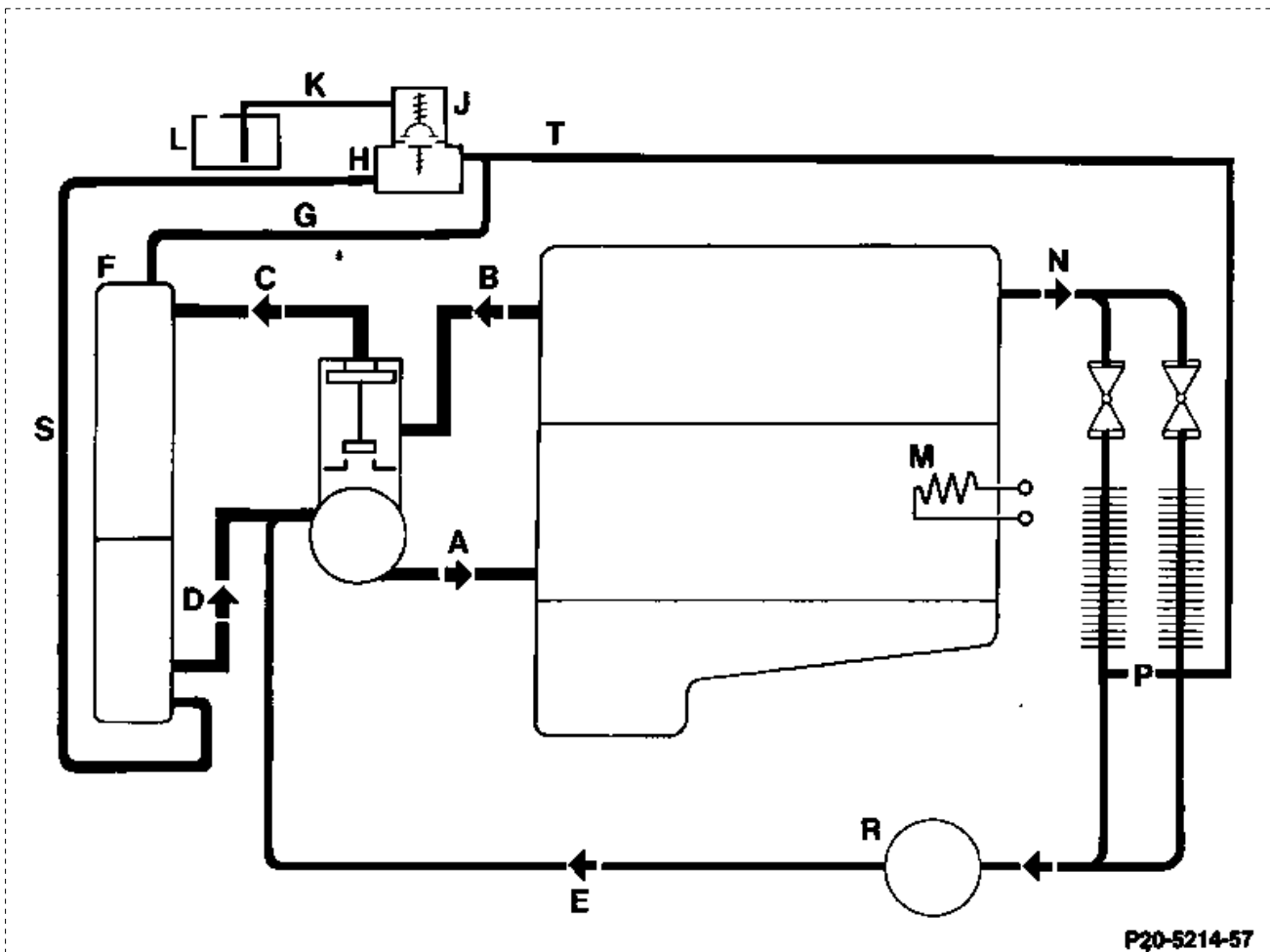


Schema

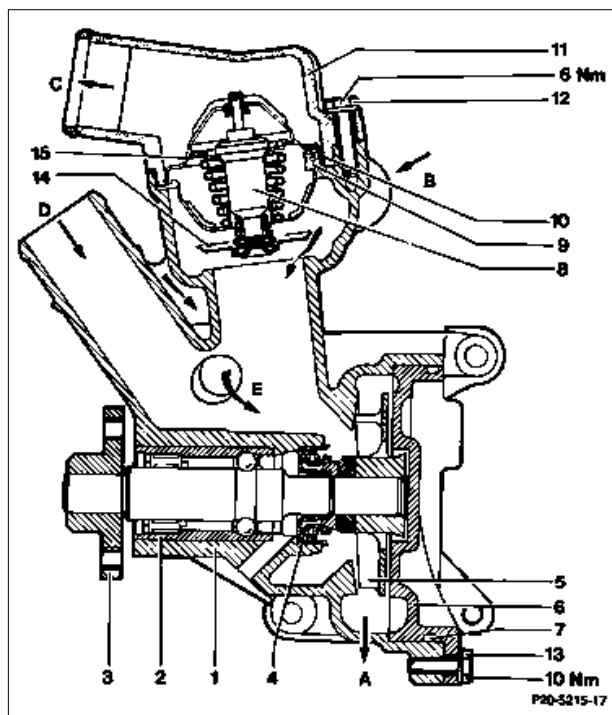


A	Von der Kühlmittelpumpe zum Zylinderkurbelgehäuse	K	Ablaufschlauch
B	Vom Zylinderkopf zum Thermostat	L	Überlaufbehälter (außer Typen 107, 126)
C	Vom Thermostat zum Kühler	M	Kühlmittel-Vorwärmgerät
D	Vom Kühler zur Kühlmittelpumpe	N	Vom Zylinderkopf zum Wärmetauscher
E	Von der Umwälzpumpe zur Kühlmittelpumpe	P	Wärmetauscher
F	Kühler	R	Umwälzpumpe (elektrisch)
G	Entlüftungsschlauch	S	Kühlmittel-Füllschlauch
H	Ausgleichbehälter mit Kühlmittelstand-Anzeige	T	Entlüftungsleitung vom Wärmetauscher (P) zum Ausgleichbehälter (H). Im Typ 129 ab 11/1990 ab Fahrzeug-Ident-End Nr. 022 921 eingebaut.
J	Verschlußdeckel		

A Kühlmittelpumpe "Kurzschlußbetrieb":

Hauptventil (15) geschlossen. Das Kühlmittel zirkuliert vom Zylinderkopf durch die Kühlmittelpumpe in das Zylinderkurbelgehäuse.

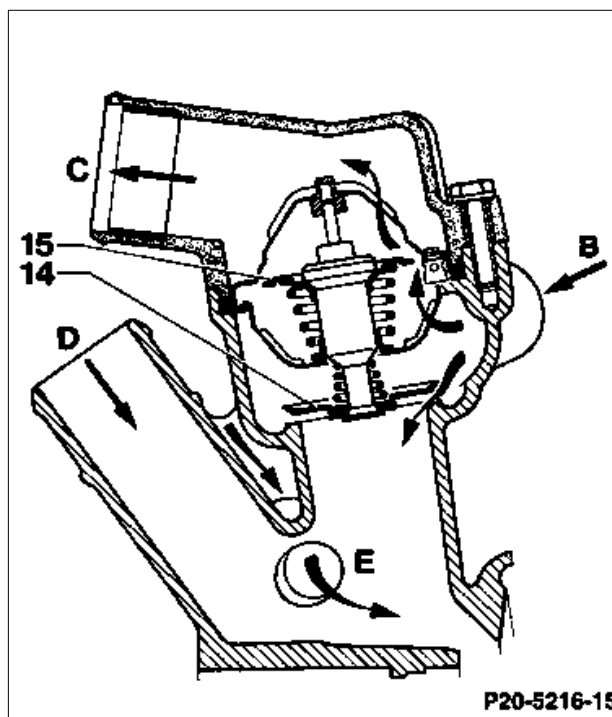
- A Zum Zylinderkurbelgehäuse
- B Vom Zylinderkopf
- C Zum Kühler (oben)
- D Vom Kühler (unten)
- E Von der Heizung
- 1 Pumpengehäuse
- 2 Pumpenwelle
- 3 Flansch
- 4 Kassettendichtung
- 5 Flügelrad
- 6 Spiralgehäuse
- 7 O-Ring
- 8 Thermostat
- 9 Kugelventil
- 10 O-Ring
- 11 Deckel
- 12 Kombischraube
- 13 Kombischraube
- 14 Kurzschlußventil
- 15 Hauptventil



B Kühlmittelpumpe "Mischbetrieb":

Das Hauptventil (15) ist teilweise geöffnet. Kühlmittel zirkuliert teilweise durch den Kühler in das Zylinderkurbelgehäuse.

- B Vom Zylinderkopf
- C Zum Kühler (oben)
- D Vom Kühler (unten)
- E Von der Heizung
- 14 Kurzschlußventil
- 15 Hauptventil



C Kühlmittelpumpe "Kühlbetrieb":

Hauptventil (15) voll geöffnet, Kurzschlußventil (14) geschlossen.

Das Kühlmittel strömt vom Zylinderkopf durch den Kühler in das Zylinderkurbelgehäuse.

- B Vom Zylinderkopf
- C Zum Kühler (oben)
- D Vom Kühler (unten)
- E Von der Heizung
- 14 Kurzschlußventil
- 15 Hauptventil

